

Albatros

05
Mei
2025

N46JA welkom op Seppe

Geslaagde Club BBQ

Voorzorgslanding VSQ

TourdeFrans komt dichterbij

Transformatie Aviatize

Happy hour special 14 juni



Sky



MEDICAL CENTER

EINDHOVEN AIRPORT



SKY MEDICAL CENTER
LUCHTHAVENWEG 13
5657 EA EINDHOVEN
NEDERLAND
+31 (0)40 235 0103
INFO@SKYMEDICALCENTER.COM
WWW.SKYMEDICALCENTER.COM



SCAN & PLAN

Medical Examination



EASA / FAA

Redactie

Peter van de Zande

peterz@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Maasland 101, 5144 EV Waalwijk

Bestuur Vliegclub Seppe

André Oremus (voorzitter)

voorzitter@vliegclubseppe.nl

06 39605322

Maikel Hereijgers (secretaris)

secretaris@vliegclubseppe.nl

06 57343674

Peter van de Zande

(penningmeester)

penningmeester@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Bestuur Stichting Vliegmaterieel Hoeven

Wil Kisters (voorzitter)

voorzitter-svh@vliegclubseppe.nl

06 24640603

Jasper Baijens (secretaris)

secretaris-svh@vliegclubseppe.nl

06 41655401

Frank Oskamp (penningmeester)

penningmeester-svh@vliegclubseppe.nl

06 21111533

Operations

Ad Akkermans

operations@vliegclubseppe.nl

06 51224719

Vertrouwenscontactpersoon

Godelieve Trimbos

VCS.vertrouwenscontactpersoon@gmail.com

Bestuur Vliegschool VCS

Hans Philipse (voorzitter)

jlphilipse@planet.nl

06 11002176

Wim Janssen (penningm/secret)

stemowi3@gmx.com

06 11456828

Rudy Muller (lid)

rudymuller@hetnet.nl

06 51751514

Instructeurs

Jo van Sprang (HT)

LAPL, PPL, CPL, IR-SE, NQ, FI, SET-Cessna, Aerobatics, BT.

Examiner: profchecks/examens

Javansprang16@gmail.com

06 53595091

Martin van der Laan

LAPL, PPL, CPL, IR, BT, Aerobatics, ST, FI, NQ, Examiner: profchecks/examens

martinvdlaan@outlook.com

0034.662576304

Theo van Sprang

LAPL, PPL, CPL, IR-SE/ME, FI, BT, NQ, FCL945 bevoegd SEP-verlengingen

vansprang747@hotmail.com

06 48314801

Gerard Ververs

LAPL, PPL, CPL, FI, IR-SE, NQ, FCL945, bevoegd SEP-verlengingen, examiner: profchecks/examens

gerardververs@gmail.com

06 51417463

Emile Boesenkool

CPL, PPL, LAPL, IR SE FI met FCL 945 bevoegdheid SEP-verlengingen en NQ

Emile.boesenkool@me.com

06 25533361

Marco Ritfeld

CPL (a), IR (a), NQ(a), Aerobatic (a), MEP (land), SEP (land), FI(a)-restricted

Brievenbus_marco@gmx.com

06 17171824

Bob van der Weele

ATPL(A), FI(A), IRI(A) SEP, TRI,

Jvanderweele1957@kpnmail.nl

06 25121137

Erwin Jansen

LAPL, PPL, SEP, FI (restricted)

erwin.jansen@erikwilliamjansen.nl

06 27066204.

Safety manager

Victor Kruis

safety@vliegclubseppe.nl

06 27082661

Barbeheer

Peter van de Zande

peterZ@vliegclubseppe.nl

06 53719766

Vliegclub

Correspondentieadres

Margrietstraat 7

4744 AJ Bosschenhoofd

Bezoekadres

Past. V. Breugelstraat 93d,

4744 RC Bosschenhoofd

0165 202779

Website

www.vliegclubseppe.nl

Email

secretaris@vliegclubseppe.nl

Betalingen

Vliegclub Seppe (penningmeester)

NL72ABNA0462938069

SVH (penningmeester)

NL04RABO0123751225

Vliegschool (penningmeester)

NL91INGB0000183943

VAN DE REDACTIE



Beste lezer.

Wat kan er in een maand toch veel gebeuren, van heel leuke dingen (denk aan de aankomst van de M700 op Seppe) tot minder leuke zaken (denk aan de voorzorgslanding van de VSQ) en nog van alles wat daar tussenin hangt.

Maar het zijn allemaal gebeurtenissen die we met elkaar kunnen delen, want met elkaar genieten van de mooie zaken is dubbel genieten en het delen van de minder mooie dingen is een leereffect voor je mede kompanen.

Bij de BBQ is het voorval met de VSQ veelvuldig ter sprake gekomen de rode draad was het respect voor de vliegers die uiterst professioneel gehandeld hebben.

Het zal de instructeurs goed doen, dat ze de vele lessen niet allemaal voor niets gegeven hebben.

Wat de BBQ betreft, die was ouderwets gezellig met 65 gasten op het terras en de heaters hebben we niet nodig gehad.

Oh ja, het Happy Hour, normaal gesproken op de eerste zaterdag van de maand, wordt met één week doorgeschoven naar 14 juni.

Waarom? Omdat de BBB-dames (niet die van Caroline) er een speciale editie van gaan maken met een hoog amusementsgehalte.

Zet de datum in je agenda en zorg, dat je er de 14^e juni bij bent. Lachen geblazen.

De tijd vliegt, want een week later is het alweer "de langste dag" vliegen en weer een week later gaat de TourdeFrans van VCS van start. Allemaal leuke clubgebeurtenissen.

Jaap Smiemans vroeg mij het volgende nog met jullie te delen.

Oostende (EBOS), al heel lang een leuke VFR/IFR bestemming aan de Belgische kust, is vanaf 1 mei niet langer toegankelijk voor Avgas 100LL toestellen. Een beknotting die kant noch wal raakt.

Helaas heeft Antwerpen deze restrictie ook al ingevoerd. Waar gaat dat naartoe?

Gelukkig zijn er nog genoeg alternatieven waar we als Avgas vliegers nog wel welkom zijn, want vliegen blijft tenslotte leuk en je grenzen verleggen kan geen kwaad.

Geniet van elke vlucht dit voorjaar en ook de komende zomer.

Het volgende nummer verschijnt medio juni 2025 en je kunt je bijdrage(n) zoals gewoonlijk kwijt bij de redactie (peterz@vliegclubseppe.nl)

Vriendelijke groet,

Peter Z

VAN DE VOORZITTER



Terugkijkend waren het weer bewogen weken. In de eerste plaats het bericht van het overlijden van onze oud-voorzitter en letterlijk en figuurlijk bevlogen lid Henk Van Gils. Wat verder in het blad staat een 'in memoriam' geschreven door zijn vliegmaat Wil van Spaandonk. Henk, Wil en hun toenmalige directe vliegvriendengroep waren super actief in een tijdsgewricht dat alweer wat jaartjes achter ons ligt. Die groep (en er waren er meer) was voor mij een voorbeeld van wat je kan bereiken wanneer je met een aantal gelijkgestemde vliegers optrekt. Samen kochten ze vliegtuigen, ze deelden de kosten, samen maakten ze vliegtochten waar vele van ons alleen maar van kunnen dromen.

Ook nu nog zou dit voor ons allemaal een inspiratiebron moeten zijn. Ik realiseer me best dat tijden veranderd zijn. Onze maatschappij is door allerlei invloeden nu meer op het individu ingesteld. Dat wil niet zeggen dat we daar met onze vlieghobby blindelings achteraan moeten hobbelen. Uit de enquête bleek, gelukkig maar, zou ik zeggen, dat er wel degelijk behoefte is aan toenadering tot andere vliegers. Het is één van de bouwstenen van de vliegclub. Aan het bestuur de taak om dit actief te stimuleren.

Onze sociale activiteiten en thema-avonden zijn natuurlijk een uitgelezen gelegenheid om kennis te maken met andere clubleden. Maar om het nog een zetje te geven, organiseren we op 21 mei weer een "speed date" avond. We hebben dat in het verleden een paar keer gedaan en daar zijn toch heel aardige vliegsetjes uit voortgekomen. Mocht er te veel belangstelling zijn voor 1 avond, dan organiseren we er gewoon nog eentje. Samen sta je sterker, goedkoper, verder, leuker en veiliger. Dat geldt voor veel dingen in het leven, maar voor het vliegen in het bijzonder.

Ook hadden we weer pech met één van onze Robins, dit keer de VSQ. Oplichtende gele en rode lampjes kan je maar beter niet negeren. De PIC en zijn vliegmaat (samen sta je sterker en veiliger) hebben een professionele voorzorgs- of was het toch een noodlanding gemaakt op een Duits vliegveld met een baan van 510 meter. Petje af dus! En het was ook echt nodig toen bleek dat onze VSQ het grootste deel van zijn olie tijdens het vliegen had uitgekotst. Geluk bij een ongeluk, de nieuwe motor was al besteld en komt 11 juni aan. Met een klein beetje geluk (dat hebben we inmiddels wel verdiend) is de nieuwe motor gemonteerd voor de TourdeFrans aanbreekt.

André Oremus
Voorzitter

Simcenter Mike

📍 Westbaan 274
2841 MC Moordrecht
☎ 06 836 421 00
✉ info@simcentermike.com
🌐 www.simcentermike.com

EDUCATE SIMULATE LEVITATE

KOM TRAINEN BIJ SIMCENTER MIKE

Voor uw CB-IR kunnen 25 van de 40 uur gelogd worden in onze gecertificeerde simulator, voor IR is dat zelf 35 van de 50 uur.

Dé gecertificeerde trainingsfaciliteit in de randstad voor privévliegers, vliegscholen en vliegclubs.



ALSIM AL250 SEP & MEP

EASA FNTPII APPROVED &
FAA AATD APPROVED



REDBIRD FMX SEP

FAA APPROVED,
AATD, FULL MOTION

HENK VAN GILST

In Memoriam

Op 3 mei 2025 is de oud-voorzitter van Vliegclub Seppe, Henk van Gils, overleden. Henk was een begenadigd organisator en vlieger. In zijn tijd als voorzitter van de club heeft hij op een professionele wijze sturing gegeven aan de club. Onder zijn bezielende inspiratie is de totstandkoming van het huidige clubgebouw gerealiseerd op een van de mooiste plekken op het vliegveld, waar Henk en Alda graag geziene gasten waren bij de gezellige clubactiviteiten.



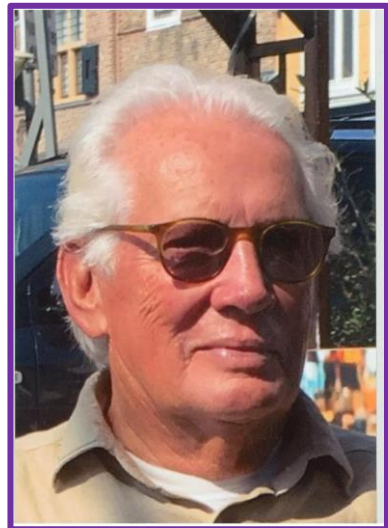
In die tijd was het houten clubgebouw gestationeerd op de plaats waar nu het havengebouw is gevestigd en goede onderhandelingen met de eigenaren van het vliegveld hebben destijds geleid tot de huidige locatie van ons vliegclubgebouw. Henk was een enthousiast vlieger. Hij is mede-eigenaar geweest van de PH-MSE (Mooney), PH-WGW (Mooney), PH-WGL (Cirrus), PH-LGW (Seneca V).

Vanaf Seppe heeft Henk vele (naast Europese vluchten) intercontinentale vluchten gemaakt: Indonesië (Bali) in 1994 toen nog niet alle digitale informatie beschikbaar was waar op dit moment gebruik van kan worden gemaakt,

het Midden-Oosten, Zuidoost Azië, Marokko, Spitsbergen, Curaçao, Verenigde Staten, Alaska etc.

We zijn Henk veel dank verschuldigd voor zijn inzet voor Vliegclub Seppe en zijn jarenlange professionele vliegerschap.

Wil van Spaandonk



COMM PANION

CREATIVE MINDS

**THE SKY IS
THE LIMIT**

#CONCEPT #DESIGN
#VISUALS #COPY
#DIGITAL



COMMPANION.NL

TOURDEFRANS 2025

De dagen worden langer, het weer werkt mee en zelfs de brandstofprijzen op Seppe lijken voorzichtig te dalen. De zomer komt eraan en over een zestal weken starten we met onze grote clubtour: De TourdeFrans!

Zoals gezegd, vertrekken we zaterdag 28 juni vanaf Seppe om op vrijdag 4 juli, met een hoop vliegervaringen rijker, weer op Seppe terug te keren.



In de vorige editie schreven we al over de route, deze heeft nog meer vorm gekregen en ook de lunchplekken (toch altijd een belangrijk onderdeel voor de Seppe karavaan) beginnen langzaam duidelijk te worden. De eerste dag hoppen we via wat Franse velden naar het mooie Jersey! Natuurlijk vereist dat wat aandacht qua regelgeving/documenten etc., maar dat bespreken we later met de crews die meegaan. Dit stukje Engeland voor de Franse kust is toch altijd een aparte belevenis. Ook al is daar het bier niet te drinken, de wijn onbetaalbaar en het eten meer dan matig, we hebben er vaak wel veel lol.

Zeker als Paul van den Berg de champagne gaat bestellen zoals enige jaren geleden gebeurde. De volgende dag vervolgen we onze tour langs verschillende (schier)-eilanden voor de Franse kust.



Ja, Frankrijk heeft ook een paar hele mooie eilanden waarbij Ile de Yeu een echte aanrader is. Het waait hier altijd lekker stevig, maar meestal staat de wind hier aardig op de zuidwestelijke baan. In de middag (zondag) vliegen we door naar La Rochelle. Een niet te grote kustplaats met een charmante haven.

Hier is het heerlijk slenteren en vooral genieten van normaal bier, betaalbare wijn en vooral goed eten! Als we bijgekomen zijn op maandagochtend hoppen we

Frankrijk in en gaat het van met een zuidoostelijke koers richting Nîmes. Helaas slaan we toch Carcassonne over deze ronde, maar dat komt nog wel een keer. In Nîmes is ook veel te beleven. Prachtige oude stad met een mooie arena. En ook bekend van het "Tenue de Nîmes" oftewel denim. Jawel, de spijkerstof heeft hier zijn bakermat liggen!



Op dinsdag gaan we dan eindelijk richting Pontarlier en zoals het er nu naar uit ziet, lunchen we dan op Gap. Niet alleen heeft dat vliegveld een erg prettig restaurant, ook is het land hier een mooie uitdaging die je goed dient voor te bereiden, maar daarover later meer. In de middag komen we dan aan op Pontarlier waar we voor 3 dagen ons kampement zullen opslaan.

De Alpen wachten dan en ook hier hebben we inmiddels een paar mooie Alpen-tochten uitgezet voor de liefhebbers! Geen zin in de Alpen? Dan hebben we ook nog een mooie merentocht liggen in Noord-Zwitserland.

De opkomst gaat hoog worden. Zelfs zo hoog, dat we links en rechts naar kisten op zoek zijn. Daarbij komt ook nog dat de VSQ even uit de roulatie is. Hopelijk is deze voor de Tour gereed, daar wordt met man en macht aan gewerkt!

Ad is in ieder geval op zoek naar vervanging en zo zag ik hem op Schiphol-Oost naar een Falcon 900 kijken. Ben heel benieuwd waar hij en Alexander mee komen opdagen eind juni. Voor de andere vliegers zonder kist proberen we een goede indeling te maken en zoeken we ook alternatieven als er te weinig (club) kisten zijn. Gelukkig zijn er een aantal eigenaren van privé-kisten die ook een plekje "over" hebben en hopen we iedereen onder te kunnen brengen. Het is daarom erg handig als iedereen zich echt gaat aanmelden, want dan weten we waarmee we rekening dienen te houden. Dat kan dus via de website of bij Gijs, Jorick of ondergetekende!

Ook verwachten we de dagen op Pontarlier wat "invliegers" vanuit Seppe. Kortom, de gezelligste vliegclub van Nederland tapt straks hun pintje en ontkurkt hun flesje op Pontarlier!

Binnenkort maken we voor de deelnemers weer een appgroep aan. Daarin hoor je details van de route, de noodzakelijke hotelreserveringen en andere details. Misschien dat we ook nog een voorlichtingsavond organiseren voor de jeugd. Nee, het gaat dan echt over de TourDeFrans 😊.

Ook leuk te vermelden dat het mooiste vliegtuig van Seppe ook weer mee zal gaan. Onze Saab uit 1959 (nog lang niet zo oud als Peter van de Zande hoor) gaat eindelijk weer mee na 2 jaar afwezigheid. En ook wij hebben daar heel veel zin in! Een

andere oude bekende die meegaat is Hans van den Bersselaar. Lang niet gezien op de TdF, maar daarom nu extra welkom! Het gaat dus weer een heel festijn worden waarbij we natuurlijk heel veel mooie en interessante velden gaan aandoen.

Veiligheid staat absoluut voorop, maar daarbij ook vooral veel lol!

*Bien cordialement,
Gijs, Jorick en Philip*

+++++

VAN AEROPLUS NAAR AVIATIZE

***Aviatize, Aviatize, even wachten..... Aviatize!
Soms heb ik een nacht, dat ik wakker schrik!
Shit morgen natuurkunde proefwerk! Gaat
dat wel goed komen.....o nee, dat is 30 jaar
geleden. Pffff gelukkig, was het een nacht-
merrie.***

Nou, dat Aviatize geeft me een beetje hetzelfde gevoel.

Ergens voorjaar 2024 waren er steeds meer geluiden dat Aeroplus niet lekker werkte. Met name de app liep niet. Ik had er geen last van, maar ik werkte dan ook niet met de app. Sterker nog, wist helemaal niet dat er een Aeroplus app bestond.

Ik heb wat rondgebeld en rond gesurft en kwam bepaalde programma's tegen die een alternatief konden zijn voor Aeroplus. De meesten waren Amerikaans en voldeden niet echt aan wat in Europa normaal is. Op 30 juli 2024 kreeg ik een demo van Aviatize van Tom Verbruggen. Ik heb de demo gedeeld met verschillende mensen binnen de besturen van de Club, SVH en de Vliegschool. Men was enthousiast. Niet veel later zijn we naar Wings of Holland gegaan in Lelystad. Zij gebruiken Aviatize voor het reserveren en voor de vliegschool. We hadden het idee dat beide modules ook voor ons geschikt waren.

Met Tom afgesproken dat we eerst Aeroplus zouden vervangen en daarna de vliegschool module zouden opstarten. Tom gaf aan dat het enkele weken ging duren..... Jaja, niet dus!

Ik maakte kennis met Chris de Rouck. Chris is de "hoofdprogrammeur" van Aviatize. Allee! Op z'n Belgisch, want het hoofdkantoor van Aviatize zit in Gent. Tenzij ze in Amerika verblijven, want daar zitten hun meeste grotere klanten.

Al snel werd duidelijk dat het allemaal zo makkelijk niet was. We hadden andere werkwijzen dan normaal. Bijvoorbeeld, wij werken met een saldo en niet met



betalingen per factuur achteraf. En als penningmeester wilde ik dat zo houden. Geen haar op m'n hoofd die eraan dacht om achter te betalen facturen aan te lopen. Ook belangrijk was een goede koppeling met ons boekhoudsysteem, Exact Online (EOL). Dat houdt met name in, dat de juiste getallen vanuit Aviatize op de juiste plaats in EOL moeten komen. Als dat niet zou kunnen, wordt het een financieel zootje. Ook de wisselwerking tussen de Rabobank en Aviatize (via EOL) moest natuurlijk vlekkeloos werken. De gedachte dat ik 100 leden aan m'n voordeur heb staan, omdat hun saldo niet klopt, vond ik niet prettig.



In het begin liet Aviatize het nog wel eens afweten. Het duurde lang en beloftes werden niet ingewilligd. Op een gegeven moment was de maat vol. Ze weten nu in Gent hoe een Rotterdammer met Haagse roots dan reageert. Zijn ze wellicht niet gewend in het toch wat braver België, maar het heeft wel geholpen. Ook hoeven we pas te betalen als Aviatize werkt (dat scheelt ook weer)! Vanaf dat moment gaat het sneller. Op de ALV van november 2024 durf ik zelfs aan te geven dat we aan 1 mei denken om over te gaan van Ae-roplus naar Aviatize. En dat wordt het dan ook.

Van tevoren geprobeerd om op zoveel mogelijk manieren aan de leden te communiceren wat en hoe we dat gaan doen. 4 Dagen zou de overgang in beslag nemen. Die dagen mocht er niet gestort worden op de Rabobank. En dat, applaus voor uzelf, is ook gebeurd, geen stuiver!

Het heeft mij tot dan toe best wat tijd gekost. Nagenoeg elke week een zoom meeting met Chris. Maar dat was ook leuk en je steekt er wat van op. Weet nu wat een API is en dan bedoel ik niet die in de dieren tuin!

Maar tijdens die 4 dagen ben ik van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat er mee bezig geweest. De mensen die op de dagen vliegen heb ik de inlog gegevens 1 voor 1 gegeven en ze wegwijs gemaakt in het systeem. Voor mij functioneerden die personen en hun vlucht als "proefkonijnen". Gaat het goed? Lukt het om in te boeken, in te checken en uit te checken. Kom je überhaupt in het systeem, zowel de webapplicatie als de mobiel app?

Sommigen hadden aan 1 woord genoeg, anderen dan weer hadden er twee of meer nodig.....

Mijn vrouw werd er wel een beetje gek van, ik praat nogal hard als ik aan de telefoon zit. En tijdens boer zoekt vrouw.... Afijn alles is goed gekomen. Na ca 10 dagen kan ik concluderen dat het goed loopt. De meeste mensen zijn enthousiast. Sommige moeten nog wat wennen.

Het was leuk om te doen. Kreeg veel complimenten en dat is leuk om te horen. Maar geeft ook aan dat de SVH leden betrokken zijn bij zo'n grote operatie. Ik heb het ook niet helemaal alleen gedaan. Tijdens de zoektocht heb ik met mensen overlegd en hebben ze tips gegeven. Bij het introduceren heeft Rick me fijn bijgestaan en

geholpen om de handleiding te maken. Jorick kwam met een idee om een document aan te maken waar iedereen verbeterpunten kan aandragen. Samen kunnen we Aviatize nog gebruiksvriendelijker maken. Als het goed is, heeft iedereen een mail ontvangen met de locatie van het document. Maak er gebruik van!

De eerste module is een feit! Op naar de module voor de Vliegschool. Hoe mooi zou het zijn als we binnenkort de Vliegschool digitaal kunnen ondersteunen met Aviatize. Alle gegevens via de computer binnen handbereik. Je kan als leerling je eigen syllabus raadplegen en zaken thuis voorbereiden.

Een groot deel van dit stokje draag ik over aan Jacqueline Tinga. Ik zal helpen daar waar ik kan. Dus Jacq, op naar het volgende succes!

Frank Oskamp,
Penningmeester SVH

+++++

KNMI LUCHTVAARTDAG

Op 14 mei was een delegatie van onze vliegclub uitgenodigd om de luchtvaartdag van het KNMI bij te wonen.

Op deze dag legt het KNMI verantwoording af aan de luchtvaart over het afgelopen jaar.

Een interessante en leerzame dag en de nodige contacten zijn gelegd waar we met zijn allen alleen maar voordeel uit kunnen halen.



FRASELOGIE IN FRANKRIJK

Nadering van een veld:

Bourg-en-Bresse, PH-xxx, Robin DR400, coming from Macon, at 2000', estimating overhead your airfield in 3 minutes.
Request aerodrome information.

Bourg-en-Bresse, PH-xxx is overhead at 2000'.

Bourg-en-Bresse, PH-xxx, Robin DR400, en provenance de Macon, à 2000 pieds, à destination de vos installations, la verticale estimée dans 3 minutes .

Je demande information pour atterrissage.

Bourg-en-Bresse, PH-xxx est à la verticale de vos installations à 2000 pieds.

Op het veld:

Bourg-en-Bresse, PH-xxx ; taxi to the holding point of runway 18/36

Bourg-en-Bresse, PH-xxx; je roule au point d'arrêt de la 18 (dix-huit)/36 (trente-six)

Bourg-en-Bresse, PH-xxx ; at holding point of runway 18 ;
ready for departure;
lining up;
backtracking;
departing;

Bourg-en-Bresse; PH-xxxx; au point d'arrêt de la 18;
prêt pour décollage;
je m'aligne pour décollage;
je remonte;
je décolle.

Runway vacated

Piste dégagée

Switching off

Je quitte la fréquence

Circuit :

B-en-B, PH-xxx ; (righthand) downwind for runway 36.

B-en-B, PH-xxx; vent arrière (droite) pour la 36 (trente-six).

B-en-B, PH-xxx ; (righthand) base for runway 36.

B-en-B, PH-xxx; étape de base (droite) pour la 36 (trente-six).

B-en-B, PH-xxx ; final for runway 36;

B-en-B, PH-xxx; en finale pour la 36 (trente-six);

for a full stop landing;

pour atterrissage;

for a touch & go;

pour un touche;

go around;

remise de gaz;

leaving the circuit (and the frequency)

je quitte le circuit (et la fréquence)

Approaching (righthand) downwind for runway 36.

J'approche le vent arrière (droite) pour la 36 (trente-six).

Let op : als de TWR onbemand is en dus de frequentie alleen voor air-to-air wordt gebruikt, begin dan bij elke oproep met de naam van het veld.

1	Un / une	13	treize	25	vingt-cinq
2	deux	14	quatorze	26	vingt-six
3	trois	15	quinze	27	vingt-sept
4	quatre	16	seize	28	vingt-huit
5	cinq	17	dix-sept	29	vingt-neuf
6	six	18	dix-huit	30	trente
7	sept	19	dix-neuf	31	trente et un
8	huit	20	vingt	32	trente-deux
9	neuf	21	vingt et un	33	trente-trois
10	dix	22	vingt-deux	34	trente-quatre
11	onze	23	vingt-trois	35	trente-cinq
12	douze	24	vingt-quatre	36	trente-six

500	cinq cent	1500	mille cinq cent	3000	trois mille
700	sept cent	2000	deux mille	3500	trois mille cinq cent
1000	mille	2500	deux mille cinq cent	4000	quatre mille



**Driessen & Rappange
Verzekeringen**

Voor vliegers met oog voor detail!



www.driessenrappange.nl/luchtvaart | 020 - 531 23 45 | info@driessenrappange.nl Adfiz

Aviation Medical Center Voor alle vliegmedische keuringen



Voor de leden gelden gereduceerde tarieven!
Neem contact met ons op voor de speciale tarieven op het gratis nummer: 0800-4212121

Aviation Medical Center - Middelweg 4, 6191 NC Beek - info@aviationmedical.com - www.aviationmedical.com

SPEEDDATE 21 MEI 2025

Veel leden weten dat het kunnen beschikken over een vliegmaat de vliegervaring verruimt, de grenzen verlegt, kosten reduceert en in het algemeen dus de kwaliteit en het plezier van het vliegen verhoogt.



Samen ga je ergens naartoe waar je alleen niet zo makkelijk heen gaat, samen kies je bestemmingen en routes die je alleen eigenlijk niet aandurft. Dat is de grote kracht van de vliegmaat. En dan noemen we nog niet eens de vermindering van de werkdruk, doordat er een 'collega' is die de R/T en de navigatie overneemt. Onderweg beslissingen nemen is heel anders wanneer je die met een vlieger naast je kunt bespreken, dan wanneer je er alleen voorstaat.

'Speeddate for a Flightmate-avond' Woensdag 21 mei, 20.00 uur

Een avond in het clubgebouw voor vliegers, zowel ervaren als minder ervaren, die op zoek zijn naar een vliegmaat.

In het verleden heeft speeddating al leuke vliegmaten opgeleverd binnen de club!

Alle, omwille van de tijd maximaal 14, deelnemers krijgen maximaal 10 minuten de tijd om elkaar face-to-face te spreken om erachter te komen of ze op dezelfde golf-lengte zitten. Om de organisatie van deze avond in goede banen te leiden, is het nodig om je vooraf aan te melden. Wees er snel bij, want vol is vol!

Bij grotere belangstelling zullen we wat verder in het jaar opnieuw een avond organiseren.

Link aanmelden: [Aanmelden speeddate 21 mei.](#)

Andre Oremus, voorzitter VCS



**DÉ TOTAALLEVERANCIER VOOR
DE HORECA, SPORT- EN BEDRIJFSKANTINES!**

TAPINSTALLATIES / VERHUUR

•
EVENEMENTEN VERZORGING

•
BIER & FRIS, WIJN & GEDESTILLEERD

•
KOFFIE & THEE, SOEP & BROODJES

•
ZOETWAREN, CHIPS & NOTEN

•
DIEPVRIES, SAUZEN & VETTEN

•
DISPOSABLES, HYGIËNE PRODUCTEN

ENERGIEWEG 16
WAALWIJK

TEL. 0416 332517

INFO@HARRYDELOUW.NL
WWW.HARRYDELOUW.NL

VOORZORGSLANDING PH-VSQ

Een vliegtochtje naar Duitsland eindigt anders dan verwacht.

Het is woensdagavond 30 april, thuiskomend van het werk en vooruitkijkend naar mijn vaste vrij dag, donderdag.

Ik heb een reservering staan met de VSQ vanaf 12:00 tot 20:00 uur en kijkend waar ik heen wil op SkyDemon, valt mijn oog op Duitsland.

In eerste instantie viel mijn oog op Hannover en vraag ik nog in de vliegclub app of er iemand ervaring mee heeft, terwijl ik wat informatie op doe over het veld, hmm leuk veld, groot veld en druk. Alleen de landingskosten vind ik toch iets te duur. Na wat verder kijken kom ik bij Paderborn uit, ik vraag wederom of iemand hier al eens is geweest. Later krijg ik reactie: "Ja top veld".

Ik besluit dat het Paderborn wordt, zo'n 1,5 uur vliegen Om vervolgens vanuit Paderborn naar Siegerland te vliegen en daarna weer terug naar Seppe. Ik had op dat moment nog niemand die met mij mee zou gaan, in eerste instantie had ik mijn moeder meegevraagd, want die zou wel een keer een lange vlucht mee willen maken. Dit is de kans! Helaas kon ze niet. 's Avonds werd ik gebeld door Rick en ik had net het vliegplan ingediend. Ik vroeg Rick mee en hij moest even kijken of het ging lukken. Dit duurde niet lang en hij had het geregeld. Top! We spraken om 12:15 uur op Seppe af. Vroeg in de ochtend deed ik nog de laatste voorbereidingen en had ik een route in SkyDemon staan met een totale vlucht tijd van 3 uur en 40 minuten en het weer was top. Alle velden tot diep in Zuid-Duitsland waren CAVOK op de Metars en op de TAF's stond een knopje of 5 wind en temperaturen rond de 25 graden met uitschieters tot 28°.

Dat wordt dus een prachtige vliegday.!



De vlucht

Nadat ik vooraf een les ATPL Human performance had gevolgd, meld ik me om 12:00 uur op Seppe. Rick is al in het clubhuis. Ik contoleer de tas en ga samen met Rick richting de toren om te melden dat we gaan vliegen. Ik vlieg alle 3 de legs als PIC, want Rick is op dat moment nog niet gebrevetteerd, maar volgt wel lessen voor zijn PPL. Op de toren komen we Bob nog tegen, we praten wat en hij wenst ons veel

plezier. We lopen naar de VSQ, doen een preflight check en alles ziet er tiptop uit. Nadat we gestart zijn, roep ik Seppe radio op, 06RH in gebruik en we gaan eerst even tanken.

Ready voor take off. We stegen op vanaf de 06 en verlieten via Echo het circuit op 3500 voet richting Duitsland. Na 1 uur en 10 minuten kwamen we in de buurt van Paderborn en na het uitluisteren van de Atis roep ik Paderborn tower op voor een arrival via Echo. We krijgen direct base runway 24 en na de landing taxiën we langs de gates naar de stand. Leuke ervaring! We maken nog wat foto's van de kist en gaan



door de security naar het restaurant voor een drankje. Dat hadden we wel verdiend!

Na een uurtje gaan we weer via dezelfde security naar de kist die inmiddels gloeiend heet is geworden na een uurtje bakken in de zon.

Ik zet de battery aan, luister de Atis uit en vraag toestemming om te starten en de CTR te verlaten via Hotel. 'PH-VSQ start up at your own discrction'. Zogezegd, zo gedaan. Enkele minuten later

taxiën we naar holding point Delta, runway 06 en stegen op met een right turn direct Hotel. Op naar Siegerland. Dit veld ligt op 2000 voet en we vlogen over een heuvelachtig gebied op 5500 voet. Rick zei nog 'Weinig plek hier voor een noodlanding', we vliegen verder en komen wat gliders tegen die over ons heen gaan. Ik zet de Atis van Siegerland erin en na een klein half uurtje zijn we er bijna. Runway 13 in use en ik vraag een direct final runway 13. Dit mag. We eten een lekkere schnitzel (we zijn immers in Duitsland) en besluiten om rond 18.00 uur te beginnen aan onze terugvlucht naar Seppe. Een vlucht van zo'n 1,5 uur. Ik had aan Rick gevraagd of hij wel eens wat hoger gevlogen had. Max 4500 voet was zijn antwoord. Samen besloten we om op FL65 naar Seppe te vliegen; we vlogen immers in Class E airspace (max FL100). Net na take-off neem ik contact op met Langen Information en krijg flight info. So far so good!

Uitwijken naar Dierdorf EDRW

We zijn net 5 minuten op onze kruishoogte als we opeens waarnemen dat de oliedruk naar oranje gaat. (Ik dacht eerst nog, we vullen straks wat olie bij en dan halen we het wel naar Seppe). Ik vroeg Rick naar de emergency checklist. Deze wist hij meteen te vinden, mede dankzij Bob, want ze hebben samen een paar dagen ervoor dit nog geoefend! Mijn complimenten aan Rick en aan Bob. Rick leest de checklist voor. "Oil pressure low in cruise: Reduce Power, check oil temperature, land ASAP and be prepared for emergency landing, Expect engine failure soon". Ik had de power op 40% gezet en de olietemperatuur stond nog steeds in het groen. Dus uitwijken, maar dat is makkelijker gezegd dan gedaan. Ik keek op SkyDemon en zag dat we vlakbij

Dierdorf vlogen en dit was de beste optie, want we konden het met gemak halen, omdat we nog steeds op FL65 zaten. Ik besluit om uit te wijken en de daling in te zetten. Ik kijk snel op SkyDemon, baan 25/07 510 meter verhard, oei wel een beetje kort, maar de beste mogelijkheid. Ik roep Langen info op dat we gaan uitwijken naar Dierdorf vanwege "low oil pressure". "PH-VSQ confirm EDRW". Waarop ik zei "Affirm EDRW". Er kwam nog een kistje tussendoor waartegen de controller zei: "Standby EMERGENCY in progress". Het drong tot me door, dit was serieus!



Ik meld dat ik naar Dierdorf info

over wil en de controller geeft mij de frequentie door. Ik roep Dierdorf op, maar geen reactie. Na 5 keer roepen, kreeg ik reactie van een glider dat baan 25 in gebruik was en kort hierna ook de bevestiging van info. We vliegen op het veld af, draaien naar rechts voor een downwind 25LH. We zien het veld liggen, een kort en smal baantje! De motor draait nog en we draaien naar final. Net nadat we naar final draaien, schiet de oliedruk in het rood, 0 bar, Fadec A en B beginnen te knippen. Op final staat een rij bomen in de nadering, we vliegen hier overheen om vervolgens te landen op baan 25, we komen wat snel binnen, ik rem en de kist slipt en zwaait een beetje van links naar rechts.

Ik verlaat de baan. Pfieuuwwwwww, geland en ik stond te trillen op m'n benen.

We rijden het gras op en ik zet motor zo snel mogelijk uit! Wow dacht ik bij mezelf, dat ging allemaal heel snel. Het duurde in totaal slechts ongeveer 5 minuten van de melding tot aan de landing. Langen information had gevraagd om ze op te roepen zodra we geland waren, maar helaas lukte dat niet.

Na de vlucht

We stappen uit en er komt een groepje jongeren op ons af met de vraag wat het probleem is. Nadat we uitgestapt zijn, zien we tot onze grote verbazing een enorme olie lekkage! Flink geschrokken zitten we even op het gras bij te komen; hoe nu verder? Ik bel naar Amsterdam flight information center om te melden dat we zijn uitgeweken, zij nemen contact op met Langen information. Daar





stonden we dan op een vliegveld in de buurt van Koblenz om 18:15 uur ver weg van huis.

Wel leuk dat ze hier ook Robins hebben, we kijken nog even hoe een Robin een zweefvliegtuig de lucht in trekt op het korte baantje van 510 meter en hoe deze later weer binnenkomt! Knap, dachten we. Nadat ik Ad en de toren van Seppe had ingelicht, hebben we overlegd en besloten we met de trein naar huis te gaan. We wachten nog even op iemand die ons naar het station zou kunnen brengen. Ondertussen krijgen we een Radler aangeboden en wachten op het terras. We worden naar het station van Koblenz gebracht en degene die ons brengt, vertelt dat hij de Nederlanders altijd de Papa Hotel Guy's noemt, grappig dacht ik. Na een kleine 20 minuten komen we aan op Station Koblenz, het is dan inmiddels al 20:30 uur. We kijken wat de opties zijn. Roosendaal halen we al niet meer, maar Antwerpen moet lukken. We reizen via Keulen, Aken, Luik naar Brussel waar we zouden moeten overstappen. Helaas hadden we 40 minuten vertraging opgelopen en konden we niet meer verder. We komen rond middernacht aan op Station Brussel Noord. Dan maar op zoek naar een slaap-plek. We struinen wat door de stad van hotel naar hotel, helaas de meesten zitten vol vanwege de dag van de arbeid. Na een flink aantal hotels te hebben bezocht, vinden we een hotel! Rond 01:00 uur liggen we eindelijk op bed. Moe en half beseffend wat er allemaal is gebeurd, gaan we slapen. De volgende ochtend om 08:00 uur lopen we naar Station Brussel Noord. We komen langs een broodjeszaak en scoren even een ontbijtje. De treinreis zou nog een 1,5 uur duren. We komen rond 11:30 uur aan op station Roosendaal waar ons clublid Elizabeth ons oppikt en ons naar Seppe brengt.

Eindelijk weer thuis; wat een avontuur!

Joey Franklin van Gastel



ILT-Luchtvaartautoriteit neemt vanaf 1 juni a.s. de luchtvaart gerelateerde activiteiten over van Kiwa.
Vanaf 12 mei jl. nam Kiwa al geen aanvragen meer in behandeling.
In de periode van 12 mei tot en met 2 juni kunnen er geen aanvragen ingediend worden, noch bij Kiwa noch bij IlenT.
Vanaf 2 juni zijn er online formulieren van de ILT-Luchtvaartautoriteit beschikbaar, waarin ook de bijlagen geüpload kunnen worden.

De meest gestelde vragen zijn terug te vinden op de website <https://www.ilent.nl/ilt-luchtvaartautoriteit/kiwa-naar-ilt-luchtvaartautoriteit>.

+++++

GESLAAGD

Op 23 april jl. is Clifton Mathew geslaagd voor zijn praktijkexamen PPL SEP.
Clifton is opgeleid door Bob van der Weele en het examen werd afgenomen door Martin van der Laan.

Clifton, namens Vliegclub Seppe van harte gefeliciteerd en heel veel many happy landings toegewenst.



+++++

NIEUW IN HET ASSORTIMENT

Heerlijke Mars.

De energie boost, die veel vliegers, voor, maar ook na de vlucht kunnen gebruiken.



BESTEMMING VAN DE MAAND

Marcq en Baroeul LFQO

Net over de grens van België met Frankrijk, buiten de CTR van Lille ligt het “groene” veld Marcq en Baroeul.

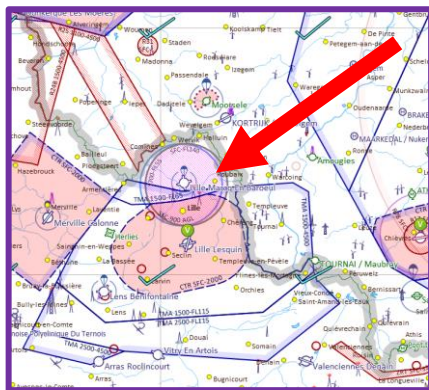
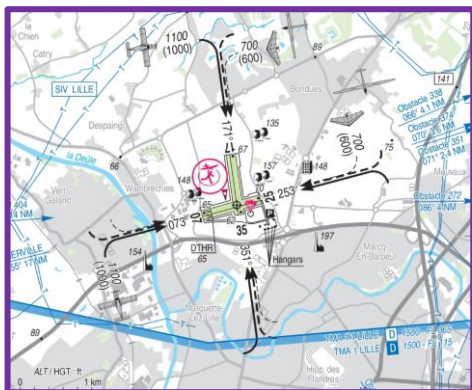
Het is een van oudsher bestaand vliegveld wat niet alleen gebruikt wordt door motorvliegers, het kan er ook druk zijn met gliders en zweefvliegers, maar ook met parachuting.

De runways en taxibanen zijn gras en een klein stukje naar het voorveld en de apron is geasfalteerd.

Het veld staat bekend als gezellig, vriendelijk, behulpzaam, je voelt je er altijd welkom.

Enkele kenmerken

- ✓ Grass: 17R RH 850 m, 07R RH 838m
35L LH 850 m, 25L LH 838m
- ✓ Freq. 122.005 French air to air
- ✓ Circuit 1100' MSL
- ✓ De gliders gebruiken parallel runways en hun circuits liggen op 700', hun circuits liggen tegenovergesteld aan die van de motorvliegtuigen.
- ✓ Parkeren in het gras. Verhard gedeelte is enkel voor clubleden.
- ✓ Er is Avgas met Total card.
- ✓ Er zijn geen landingsgelden verschuldigd.
- ✓ Tel. Vliegclub +33.20721875. Tel. Para's +33.374095272
- ✓ Restaurants op het veld “Place des Oliviers” tel. +33.607176825 en enkel voor koffie het “Najeti hotel” tel. +33.320801418
- ✓ Op 300m lopen een uitstekende Italiaan “Il Restaurante” tel. +33.320726433. Wel reserveren!





J.L. RIJSDIJK B.V.

Aannemingsbedrijf G.W.W.

ISO 9001-VCA*-FSC gecertificeerd



Voor al uw:
Grondverzet
Verhardingen
Rioleringen
Damwanden & Beschoeiingen
Bagger- en maaierwerkzaamheden
Gladheidsbestrijding

Krommeweg 20
3343 LB Hendrik-Ido-Ambacht
Tel.: 078-6195503
E-mail: info@jlrjsdijkbv.nl
www.jlrjsdijkbv.nl

J.C. RIJSDIJK Transport B.V.



Verhuur Cessna 172 N202 PY
Voor inlichtingen: 078 - 6195503



**There is excitement
on the horizon**

**MASTENBROEK
AEROSKILL**

aeroskill.nl

B-B-B!

Beste luchtpiraten, hangarhelden en barvliegers.

Noteer het in je logboek, zet het in je boordcomputer, tatoeër het desnoods op je voorhoofd (of schrijf het liever gewoon in je agenda): zaterdag 14 juni is het weer tijd voor een legendarisch Happy Hour in het clubhuis!



Programma

Wat staat er op het programma? Geen BBB (buik, billen, benen, we weten allemaal dat dát luchtkasteel al een tijdje gevlogen is), maar wél:

BBB.....BITTERBALLENBINGO!

Dat klopt – we combineren het mooiste dat Nederland te bieden heeft: goudbruine ballen en ouderwets fanatiek bingoën.

Wat kun je verwachten?

- Knisperende bitterballen, rechtstreeks uit het frituurwalhalla
- Een bingomolen die klinkt als een opstijgende Cessna met acute olie lekkage
- Prijzen die variëren van nuttig tot volstrekt overbodig, maar altijd briljant
- Begeleiding (ook mentaal) door onze immer charmante en leeftijdsloze grondstewardessen.

Wanneer?

Zaterdag 14 juni, vanaf 16:00 uur

Waar?

In het clubhuis – waar anders?

Komt allen, breng je vliegverhalen mee, je dorst, je geluk (of juist niet) en je liefde voor alles wat rond, krokant en bingo is. Tot dan – en vergeet je bingo-potlood niet te slijpen!

*De Happy Hour Crew
(Van Bitter tot Beter)*

Back to basics



Check-outs met onze ervaren instructeurs op de Piper Cub voor staartwielvliegen zoals vroeger !

Geef u op als lid of donateur van

Loop bij ons binnen of ga naar
<http://vliegendmuseumseppe.nl>



deze advertentie is mogelijk gemaakt door:

Beheermaatschappij Van Andel Raamsdonksveer

NACHTVLIEGEN VANAF EHRD



In het weekend van Koningsdag was Vliegveld Seppe gesloten vanwege het Free Your Mind festival.

Ondanks de marginale weersomstandigheden op donderdag was het toch gelukt één toestel naar Rotterdam te vliegen en te parkeren bij vliegclub Rotterdam.

Van daaruit konden Seppe vliegers vertrekken en landen zonder dat handling nodig was.

Op vrijdag en zaterdag werd gebruik gemaakt van de mogelijkheid om night VFR te gaan vliegen.

Ook heeft een instructeur zijn laatste t/g's kunnen maken om zijn FI night rating af te kunnen ronden.

Zondagmiddag keerde het toestel veilig terug naar Seppe.





Sunny Swift

'ADS-L: ZIEN EN GEZIEN WORDEN'

TOM BEREIDT ZICH VOOR OP ZIJN TRAININGSVLUCHT.
DAN ZIET HIJ EEN NIEUWE STICKER IN DE COCKPIT MET DE TEKST 'ADS-L COALITION'.



SUNNY, WAT BETEKENT 'ADS-L COALITION'?

ADS-L* IS EEN NIEUW COMMUNICATIE PROTOCOL ('TAAL') DIE HET MOGELIJK MAAKT OM DE POSITIE VAN VLEGTUIGEN EN DRONES MET ELKAAR UIT TE WISSELEN.
HET IS ONTSTAAN UIT EEN SAMENWERKING TUSSEN LEVERANCIERS VAN HARDWARE EN SOFTWARE ONDERSTEUND DOOR EASA. VIA DIT PROTOCOL KUNNEN VERSCHILLENDE APPARATEN, AL DAN NIET GECERTIFICEERD, INFORMATIE UITWISSELEN TUSSEN VLEGTUIGEN ONDERLING EN TUSSEN VLEGTUIGEN EN GRONDSTATIONS.



* ADS: AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE EN 'L' BETEKENT 'LIGHT'.

DAARMEE WORDEN SPORTVLEGTUIGEN EN HELI'S OOK ZICHTBAAR VOOR DRONES EN HUN OPERATORS, OOK BUITEN ZICHTAFSTAND EN IN 'U-SPACE' LUCHTRUIM.



WEES ALERT: HOE LAGER JE VLIET, HOE HOGER HET RISIKO OM DRONES TEGEN TE KOMEN. HELEMAAL ALS JE ONDER DE 900 VOET AGL ZOU VLIEGEN

Je kunt links vinden naar

- EASA-webpages voor dit onderwerp
- Webpagina's van de leveranciers van de apparatuur
- Regelingen en technische specificaties

In de 'RELATED CONTENT' sectie.

JE WORDT UITGENODIGD OM DEZE STICKER IN JOUW VLEGTUIG TE PLAATSEN.
GEBRUIK DE QR CODE OM MEER INFORMATIE TE KRIJGEN.



EN MOEST ONZE CLUB DAARVOOR NIEUWE APPARATUUR AANSCHAFPEN?

ADS-L IS ONTWERPEN ALS EEN EENVOUDIGE SOFTWARE UPDATE VOOR DE MEESTE BESTAANDE APPARATEN, DAT BESPAARDE ONZE CLUB VEEL GELD EN INSPANNING.



ECHTER, EEN SOFTWARE UPDATE IS NIET ALTIJD MOGELIJK BIJ SOMMIGE OUDERE SYSTEMEN EN APPARATEN.

EEN VRIEND WIL ZON ADS-L SYSTEEM WEL KOPEN VOOR ZIJN VLEGTUIG. HIJ WEEET ECHTER NOG NIET PRECIES VOOR WELK SYSTEEM HIJ ZOU KUNNEN KIEZEN.

IK ZOU EEN ADS-L SYSTEEM MET DIRECTE RADIO LINE OF SIGHT MOGELIJKHEID ADVISEREN, ONDERSTEUND DOOR VERBINDING MET EEN MOBIEL NETWERK.



ALS DAT TE DUUR ZOU ZIJN

DAN IS EEN ADS-L APP OP JE SMARTPHONE EEN MOGELIJKHEID, ZEKER VOOR VLUCHTEN ONDER DE 2500 VOET

ZORG DAN OOK VOOR EEN

EXTRA OPLAADMOGELIJKHEID ZODAT HET DE HELE VLUCHT BLIJFT WERKEN.

ADS-L HARDWARE EN APPS ZIJN NUTTIG IN ELK LUCHTRUIM EN SPECIAAL IN U-SPACE. HET ZIJN NIET GECERTIFICEERDE APPARATEN MET EEN LAAG ZENDVERMOGEN. ZE VERHOGEN DE ZICHTBAARHEID VAN OMSTROND VERKEER, ZOWEL VOOR PILOTEN VAN VLEGTUIGEN ALS VAN DRONES. ZE ZIJN ZEKER NIET BEVOEGD OM TRANSPORTS TE VERVAANGEN DIE NOODZAKELIJK ZIJN IN SOMMIGE LUCHTRUIMEN OM SEPARATIE TUSSEN VLEGTUIGEN TE WAARBODEN. VLIEGEN ZONDER EEN VAN DEZE APPARATEN BETEKENT DAT ANDER VERKEER JE NIET ALTIJD TIJDIG KAN OPMERKEN, MET HET RISIKO VAN EEN BOTSNAG IN DE LUCHT.

Please, send your comments and ideas to:
sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

INTRODUCTIE

Ik ben Robert Hermans, 59 jaar en ik vind het leuk om lid te worden van jullie mooie vliegclub! Ik was hiervoor lid bij Motorvliegclub Teuge. Ik heb ongeveer 10 jaar mijn PPL en heb ca 300 uur, met name op C172s. Ik zal dus even moeten omschakelen naar jullie mooie Robins.

Ik ben getrouwd met Inge, we hebben twee kinderen, Colin (26) en Faye (23) die beiden al lang het huis uit zijn.

De afgelopen jaren woonden we voor mijn werk in Londen. Ik werkte voor Thales, een Frans Aerospace en Defensiebedrijf. De laatste jaren was ik verantwoordelijk voor operations bij Thales UK, waar we met ongeveer 10.000 medewerkers uiteenlopende producten maken, variërend van sonars, satellieten, optronica, radars, luchtverdedigingssystemen en avionics. Daarvoor was ik COO bij Thales Nederland, vooral bekend van de marine radars en de radars die we aan Dutch Mill leveren. In een verder verleden heb ik langere tijd bij Philips gewerkt en daarvoor was ik organisatieadviseur bij McKinsey.

Ik schrijf dit op 1 mei en vandaag is ook de eerste dag van mijn pensioen. Wat ik nu ga doen is nog wat onzeker, in ieder geval heb ik nu meer tijd voor hobby's, waaronder vliegen! Naast vliegen, speel ik ook regelmatig golf, niets leuker dan het combineren van deze twee hobby's met golftas naar Texel of Ameland om daar een rondje te lopen.

Vooralsnog is de focus gericht op verhuizen terug vanuit Londen naar een nieuw huis in Bergen op Zoom. Vandaar ook mijn omschakeling van Teuge (we woonden voor Londen in de buurt van Nijmegen) naar Seppe. Later in de maand hoop ik de omschakeling te maken naar de Robin en hoop ik jullie tegen te komen op de club op Seppe.

Vriendelijke groet,
Robert Hermans





Tel: +31(0)113614370

www.transalaero.com

info@transalaero.com

Maintenance, repair, respray, refurbishing

Zeeland Airport (EHMZ)

ROBIN
AIRCRAFT

Robin Aircraft Distributor Benelux



Centurion Service Center



Cessna Authorized Service Facility

Bij ons ontdek je wat een
ondernemende accountant
voor je kan betekenen!

ONTDEK KRACHT
accountants & adviseurs

Dorpsstraat 2a - 5051 CK Goirle
013 570 05 45 info@ontdekkkracht.nl - www.ontdekkkracht.nl

CLUB BBQ ZATERDAG 10 MEI 2025

Het is zaterdag de 10^e mei, dus tijd voor de jaarlijkse club BBQ.

Voorafgaand aan de BBQ verwelkomen we eerst het nieuwe toestel van André&Jacky met het tijdelijk callsign N46JA. Binnenkort zal het toestel PH geregistreerd worden.

Ze zijn de trotse eigenaren van een splinternieuwe Piper M700, maar meer daarover elders in het blad.

Enkele vrijwilligers maakten de tafels op het terras op tijd gereed, want we moesten toch effe 62 personen kwijt zien te raken en ook de BBQ'en moesten een plaatsje krijgen.

Op tijd gelukt, al was het met een hindernis.

De Traumaheli van de ANWB moest zo nodig, nadat alles klaar was, tanken naast ons terras en alles wat maar kon bewegen, kwam los en een zandstorm bedekte de tafels en stoelen.

Afijn, binnen de kortste keren op orde gebracht.

De cateraar was er ook op tijd om de boel te installeren. In godshemelsnaam waar kunnen we alles kwijt wat uitgeladen werd?

Ook weer gelukt.

De mensen druppelden vanaf een uur of vijf binnen en bleven gelukkig nog even aan de bar hangen, zodat wij de finishing touch konden uitvoeren.

Salades op tafel, bestek en borden klaarzetten, een aantal stuks alvast bakken, brood snijden en de chaving dishes aansteken om alles warm te kunnen houden.

En dan gebeurt het.....Bij een van de chaving dishes begint het tafelkleed te schroeien. We zagen het op tijd en ook weer opgelost (zonder brandblusser).

Bij het afruimen zagen we wel, dat de tafel flink verschroeid was, maar geen brand.

Maria heeft 's maandags met haar speciale kwaliteiten de tafel weer toonbaar gemaakt. Dank Maria!

Klokslag 18:00 uur: **"Aanvalle"**.

Henk van Gangelen, oud clublid, was speciaal uit Portugal komen vliegen om achter de bakplaten te gaan staan en dat kan hij als geen ander.

Hij proeft en proeft en proeft om toch maar zeker te weten dat alles gaar geserveerd wordt. Het is hem gelukkig niet aan te zien.

De maandagochtendploeg heeft het terras en clubgebouw weer op orde gemaakt en speciale dank aan Jack Heijboer die heel de dag met de hogedrukreiniger in de weer is geweest om het terras schoon te krijgen.





AOPA FLY-IN DRACHTEN

Nog iets minder dan 2 maanden te gaan, zal de AOPA Netherlands Fly-In plaatsvinden op vliegveld Drachten.

AOPA bericht het volgende:

Jullie hebben de berichten hierover kunnen lezen en wellicht ook al ergens die mooie poster zien hangen. De eerste aanmeldingen zijn overigens al binnen.

Tijdens deze Fly-In zal er weer gewerkt worden met slottijden om zo het verkeer te spreiden gedurende deze (hopelijk drukke) dag. De eerste landingsmogelijkheid is tussen 10:00-10:14 uur; de laatste tussen 14:45-14:59 uur.

Vliegveld Drachten is ook op zaterdag 5 juli PPR en alleen toegankelijk voor AOPA Netherlands leden (met passagiers) met een slottijd door AOPA Netherlands bevestigd (= approved PPR). Je betaalt geen landingsgelden. Ben je nog geen lid van AOPA, dan kun je voor € 42,50 voor de rest van het jaar aansluiten.

Het is niet nodig om zelf je PPR-aanvraag te doen via de site van vliegveld Drachten. Aanvragen gaan op basis van "first come/first serve".

Kortom, meld je snel aan via [deze link](#). Enkel op deze manier kan je deelnemen aan de Fly-In. Kort voor aanvang zal je de Pilot-briefing ontvangen met daarin de specifieke details van die dag.

Mocht je voor nu vragen hebben, stuur dan even een bericht via communications@aopa.nl.

Hartelijke groeten,
Matthijs van Dusseldorp (AOPA)



JUNI NAVO TOP UPDATE

**Vliegveld gewoon geopend donderdag 26 juni
vanaf 08.00 uur LT**



In tegenstelling tot eerdere berichten zullen de luchtruimbepkeringen (in ieder geval voor EHSE) worden opgeheven op 25 juni om 21.59Z, behoudens enkele beperkingen nabij Den Haag.

Dat betekent dat het veld gewoon open is op 26 juni a.s. om 08.00 uur LT en niet, zoals eerder gemeld, om 12.00 uur LT.

Het vliegveld zal dus gesloten zijn van maandag 23 juni a.s. 15.00 uur LT tot en met woensdag 25 juni 23.59 uur LT

+++++++

VOEDSELVERSPILLING "NO GO"

Na afloop van de BBQ waren er wat salades, fruit en wat stokbrood over.

"Weggooien is zonde" merkte een van de dames op en nam de daad bij het woord.

De beestjes waren er de volgende dag blij mee.

Bedankt voor de tip Heleen.



+++++++

COCKPIT PANEL OP CANVAS



Met dank aan Ad Akkermans is het instructie panel op canvas vervangen door de glass cockpit versie.

De instructeurs zijn hier blij mee, want er wordt bij de briefings en de-briefings intensief gebruik van gemaakt.



AANNEMER OP ALLE TERREINEN VAN DE BOUW



AL 40 JAAR DE SPECIALIST IN NIEUWBOUW, VERBOUW EN RENOVATIE



0184-642346



info@kreukniet.nl



www.kreukniet.nl



Polderweg oost 28
2973 AN Molenaarsgraaf

Wij bouwen zoals een goede vlieger
betaamt: betrouwbaar, precies en veilig.

Neem vrijblijvend contact met ons op.

AANKOMST N46JA OP SEPPE

Op zaterdag 10 mei was het voor André Oremus en Jacqueline de Bruijn een feestelijke dag.

Na een prachtige IFR vlucht vanaf Bergen Noorwegen, raakten de wielen van hun nieuwe Piper M700 voor het eerst het asfalt van Seppe.

Jacqueline had de eer pic te zijn en André navigeerde en communiceerde vanaf de rechterstoel.

Het toestel was op Odense in Denemarken door de importeur aflevering klaar gemaakt, nadat het eerder vanuit de States was overgevlogen door een ferry piloot. De vijf-blads prop wordt binnenkort nog vervangen door een zeven-blads, waarbij dit vliegtuig de primeur krijgt van dit type propeller.

De kleurstelling en striping van het toestel verdient een compliment aan de bedenkers, zo harmonieus en modern en niet minder belangrijk, vooral goed te zien in de lucht.

Het Amerikaanse callsign is tijdelijk en wordt binnenkort, als het ILenT behaagt, vervangen door een Nederlandse registratie, de PH-PAJ.

André & Jacqueline van harte gefeliciteerd met dit fantastisch reistoestel en we wensen jullie beiden heel veel prachtige vliegreizen "all over the world".



FURY
M700



MEDEDELINGEN

Nieuwe leden

- Per 15 april Robert Hermans uit Bergen op Zoom.
Is gebrevetteerd (PPL SEP) en vloog voorheen op Teuge.
- Per 22 april 2025 Joris Roelofs uit Haaren, niet alleen als privé vlieger, maar ook als vlieginstructeur bij onze club.

Allen van harte welkom bij vliegclub Seppe.

Agenda

- Zaterdag 24 mei EHTX Texel cinema fly-in
- Zaterdag 17 mei Tourdejour
- Zaterdag 14 juni Happy Hour special (i.p.v. 07 juni)
- Vrijdag 20 juni zomeravondvliegen



De beste vliegschool van Nederland



OPLEIDINGEN

- Private Pilot Licence (LAPL/PPL)
- Commercial Pilot Licence (CPL)
- Airline Transport Pilot Licence (ATPL)
- Instrument Rating (IR SE / ME)
- Competency Based Instrument Rating (CB-IR)
- Night Rating (NR)
- Flight Instructor (FI / IRI / CRI-ME)
- Flight Instructor Refresher Course (FIRC)
- Flight Examiner (FE / IRE / FIE)

TRAININGEN

- Advanced Flight Training (AFT)
- IFR experience
- Multi Pilot Concept – General Aviation (MPC-GA)

CLASS RATINGS

- Single Engine Piston (SEP)
- Multi Engine Piston (MEP)

DIVERSEN

- Profchecks en examens
- AoC voor FI's
- FAA Bi-Annual
- Conversie training naar EASA



Bredasebaan 3 | 4744 RZ Bosschenhoofd
info@breda-aviation.nl | +31 (0) 165 - 31 81 67 | www.breda-aviation.nl

Welkom op Texel International Airport



zon, zee & strand - goedkope touch & go's - huurfietsen



lammetjes - ecomare - 18 holes - vliegveldrestaurant

FRIENDSHIP IS PART OF OUR BUSINESS!



TEXEL AIRPORT N.V.

WWW.TEXELAIRPORT.NL

